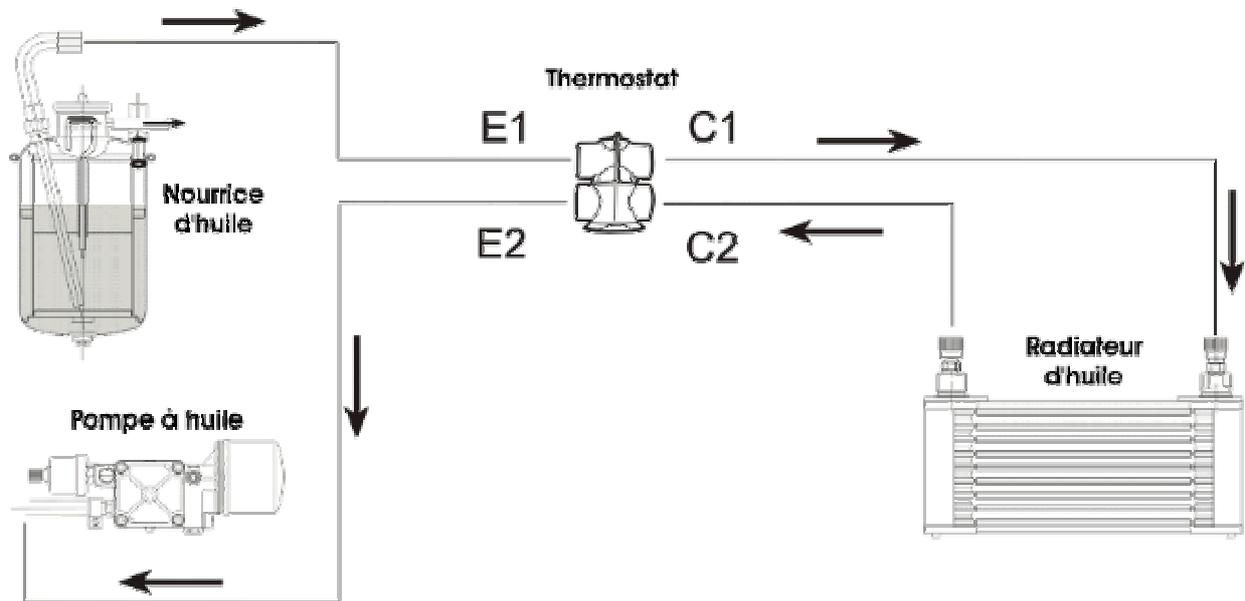


Montage d'un thermostat d'huile sur un moteur Rotax 912

Pour ce premier montage, j'ai utilisé le thermostat vendu par Avirex voir le schéma ci-dessous.
La température d'ouverture du thermostat est située aux environs de 80°C



Moteur froid, le circuit d'huile passe de E1→E2

Moteur chaud, le circuit d'huile passe de E1→C1→ radiateur→C2→E2→pompe à huile.

Le thermostat est livré avec des raccords droits, qu'il faudra remplacer selon le cas.

Voir ci-dessous les photos de mon montage sur un S7

Le thermostat est posé sur le réducteur par l'intermédiaire d'un caoutchouc de protection tenu par un collier plastique.





Le plus difficile dans ce montage est la mise en place de la durit d'huile sur les raccords.

Ce montage ne fait pas gagner trop de temps pour la chauffe du moteur, par contre, lors des vols moteur réduit la température de l'huile reste constante aux environs de 80°.

J'ai en préparation un autre dispositif pour « thermostat » l'huile, je ferais le compte rendu dès que j'aurais effectué le montage et les essais.

@+
Sevenjohn